

## PROVENANCE ET COMPOSITION DES DÉCHETS

PROVENANCE DES DÉCHETS		2016	%	2015	%
Apports GEDREL	to	58'267.95	31.8	57'780.23	34.6
Apports VALORSA	to	30'882.94	16.9	31'223.90	18.7
Apports SADEC	to	15'107.78	8.2	12'662.53	7.6
Apports STRID	to	14'197.48	7.8	13'554.21	8.1
Apports AVERTD	to	43'651.00	23.8	33'434.29	20.0
Autres apports (y.c. apports interusines)	to	16'723.85	9.1	18'185.02	11.0
Apports étrangers	to	4'481.44	2.4	0.00	0.0
<b>TOTAL</b>	to	<b>183'312.44</b>	<b>100.0</b>	<b>166'840.18</b>	<b>100.0</b>

## COMPOSITION DES DÉCHETS

COMPOSITION DES DÉCHETS		2016	%	2015	%
Déchets ménagers et assimilés (OM)	to	91'163.25	49.7	90'527.13	54.2
Déchets industriels banals (DIB)	to	55'811.62	30.4	47'276.63	28.3
Déchets ménagers encombrants (DME)	to	8'367.42	4.6	7'917.01	4.7
Déchets industriels (DI)	to	278.90	0.2	288.46	0.2
Déchets industriels volumineux (DIV)	to	320.08	0.2	487.66	0.3
Déchets confidentiels (CONF)	to	862.65	0.5	929.67	0.6
Déchets d'hôpitaux et infectieux (HOP)	to	1'090.08	0.6	1'018.71	0.6
Déchets de STEP (STEP)	to	772.84	0.4	1'590.89	1.0
Déchets de bois (BOIS)	to	24'514.33	13.3	16'612.08	10.0
Autres	to	131.27	0.1	191.94	0.1
<b>TOTAL</b>	to	<b>183'312.44</b>	<b>100.0</b>	<b>166'840.18</b>	<b>100.0</b>

## MODE DE LIVRAISON RAIL / ROUTE

